



Curso de Pós graduação – Especialização Patologia nas Obras Civis

Aprendendo com os Acidentes



Paulo Helene

Diretor PhD Engenharia
Prof. Titular Universidade de São Paulo USP
Conselheiro Permanente Instituto Brasileiro do Concreto IBRACON
Member fib(CEB-FIP) Service Life of Concrete Structures
Presidente ALCONPAT

UNISINOS

19 de abril de 2013

Porto Alegre RS

O que vocês estão fazendo aqui, em 2013, na UNISINOS, num curso de pósgraduação?

Assistindo ao Curso

✓ Patologia nas Obras Civis

Parábola da Catedral





sejam muito bem vindos!

o Brasil precisa de vocês!

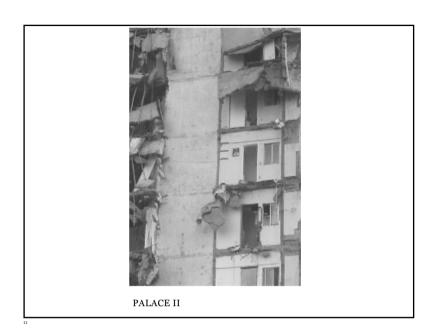
Engenharia Civil

E está pagando bem! ...cada dia melhor!

Ser Engenheiro é bom... mas cuidado com os riscos!





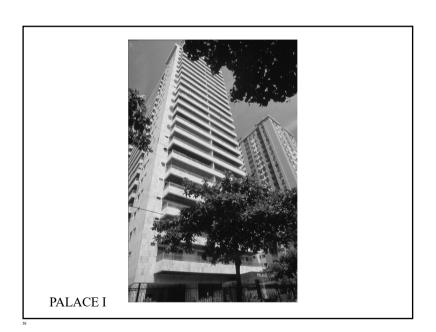














A dona-de-casa Maria Borge ascimento, 49, morreu ao se tingida na cabeça por um pedaç

Nascimento, 49, morreu ao ser atinigida na cabeça por um pedaço de reboco do 12º andar de um prédio de apartamentos no centro da cidade, na av. Gomes Freire nº 740. A mulher morreu na hora, e tve a face desfigurada. O pedaço de reboco caiu, resvalou na marquise do prédio e acertou a diona-de-casa.

Maria estava voltando para casa com as compras feitas num supermercado da região. Ela morava sozinha com o filho, o estudanie Nino André Borges Nascimento, 27. O síndico do prédio em que aconteceu o acidente, João Salvador, afirmou que a obra de recuperação da fachada já havia sido aprovada pelo condomínio, mas faltava ocara o servico.

A Defesa Civil municipal interditos a área em torno do prédio, o que deve causar prejuízo aos estaplecimentos comerciais que funcionam no local. Segundo o diretor do Departamento de Engenharia do órgão municipal, Roberto Pormiga Oberlaender, o local só será liberado após o condomínio contratar uma firma para retirar aspartes da fachada que ofereçam risco de desabamento.

Na área térrea interditada funcionam uma padaria, uma distribuidora de bebidas. No prédio ao lado, em área também interditada, funcionam um pequeno hotel e um restaurante.



Corpo de Maria Borges coberto em frente ao prédio

Oberlaender afirmou que será dado ao condomínio um prazo para recuperação da fachada. Caso o prazo não seja cumprido, o condomínio terá que pagar multa. Muito abalado, o filho da donade-casa não quis comentar que providências legais tomará em relação ao caso.

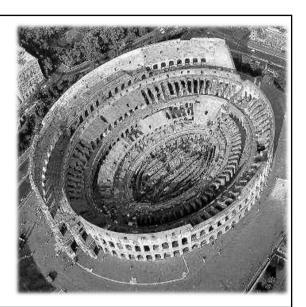
dios antigos em mau estado de conservação. Além da má conser vação do reboco, as marquises velhas são problemas apontados pelo diretor da Defesa Civil. Segundo ele, os proprietários

Segundo ele, os proprietários são obrigados a realizar obras de recuperação, mas a fiscalização não cabe à Defesa Civil. 28 anos!

A profissão do Engenheiro Civil é uma profissão de

"confiança pública"

...e confiança não se impõem, deve ser conquistada... A origem da
palavra
ENGENHARIA
foi devida ao
Engenheiro
Civil.
Vem da Roma
antiga da
expressão
"Ingenium
Civitas", ou
seja,
engenharia das
cidades ou
engenharia da
civilização.



Modernamente, a denominação de engenharia civil passou a ser mais utilizada a partir do início do Século XVIII, mais precisamente em 1794, com o início da engenharia militar na Escola Politécnica de Paris, na França, quando houve a separação entre engenharia militar e civil.



10

No Brasil, o primeiro curso de engenharia civil foi criado, em 1858, na Escola Central posteriormente chamada de Escola Polytechnica, no Rio de Janeiro.



1874 - Escola Polytechnica



Juramento do Engenheiro

"Prometo sob juramento observar os postulados da ética profissional, concorrer para o desenvolvimento da técnica, da ciência e da arte e bem servir aos interesses da sociedade e da nação".

"este é o juramento dos engenheiros utilizado na colação de grau da POLI.USP"

Estruturas de Concreto para Edificações

Atividade profissional regida por normas técnicas:

- ➤ de PROJETO
- ➤ de MATERIAIS
- ▶ de EXECUÇÃO
- ➤ de CONTROLE
- ➤ de OPERAÇÃO & MANUTENÇÃO
- e, Complementares (NR4; NR 6; NR9; NR18 do MT, PMs)

que têm fôrça de lei por conta do CDC

PhD Engenhar

A Lei 8.078, mais conhecida como Código de Defesa do Consumidor, diz em seu capítulo V, seção IV, artigo 39, inciso VIII:

"É vedado ao fornecedor de produtos ou serviços, dentre outras práticas abusivas, colocar no mercado de consumo, qualquer produto ou serviço em desacordo com as normas expedidas pelos órgãos oficiais competentes ou, se normas específicas não existirem, pela Associação Brasileira de Normas Técnicas ABNT ou outra entidade credenciada pelo Conselho Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial (Conmetro)."

PhD Engenharia

Quanto à questão da responsabilidade, o Código de Defesa do Consumidor CDC, estabelece no Capítulo IV, artigo 12:

"O fabricante, o produtor, o construtor, nacional ou estrangeiro, e o importador respondem, independentemente da existência de culpa, pela reparação dos danos causados aos consumidores por defeitos decorrentes de projeto, fabricação, construção, montagem, fórmulas, manipulação, apresentação ou acondicionamento de seus produtos, bem como por informações insuficientes ou inadequadas sobre sua utilização e riscos."

no artigo 23:

"A ignorância do fornecedor sobre os vícios de qualidade por inadequação dos produtos e serviços não o exime de responsabilidade."

PhD Engenhario

artigo 18:

"são impróprios ao uso e consumo os produtos deteriorados, alterados, adulterados, avariados, falsificados, corrompidos, fraudados, nocivos à vida ou à saúde, perigosos ou, ainda, aqueles em **desacordo com as normas** regulamentares de fabricação, distribuição ou apresentação..."

- ♦ todos os intervenientes da cadeia construtiva são responsáveis pelos danos ou vícios que os serviços e obras possam apresentar.
- ♠ no entanto, segundo a Justiça, o diretamente responsabilizado por reparar as perdas do consumidor é o fornecedor final, ou seja, o Construtor.

PhD Engenharie

Erros, Falhas, Omissões, Colapsos, Acidentes, Frustações, Atrasos, Retrabalho, Constrangimentos, Decepções, Vergonha...

"Duro" Aprendizado!

"Duro" Aprendizado!

vitórias/soluções/desafios

Robert Stephenson discurso de posse presidência Instituto dos Engenheiros Civis da Grã-Bretanha. 1856:

"...tenho esperança de que todos os acidentes e problemas que tem ocorrido nos últimos anos sejam registrados e divulgados.

Nada é tão instrutivo para jovens e experientes engenheiros como o estudo dos acidentes e da sua correção.

O diagnóstico desses acidentes, o entendimento dos mecanismos de ocorrência, é mais valioso que a descrição dos trabalhos bem sucedidos.

Com esse objetivo nobre é que proponho a catalogação , discussão e divulgação desses problemas através desta reconhecida Instituição..."

✓ com experiência de um CONSTRUTOR

- ✓ conhecimento de quem atende casos de colegas
- ✓ com a humildade de quem já errou...

PhD Engenhari

Edifício Liberdade

Rio de Janeiro/RJ. Acidente: 25/01/2012, quarta-feira às 20:30h.

Construção: 1938 \rightarrow 1940

Idade: 72 anos

18 andares + loja + sobreloja





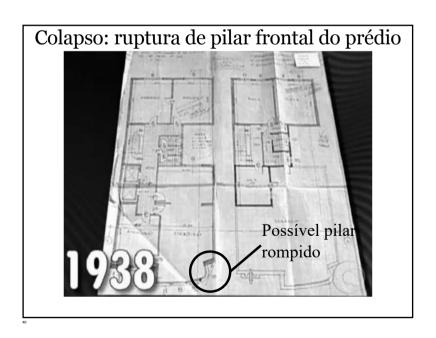












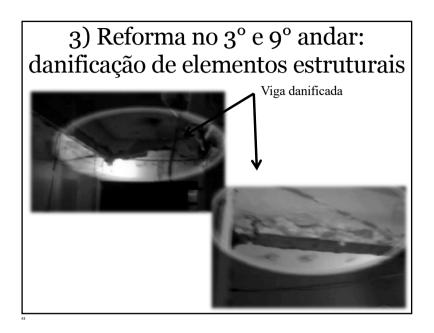
2) Alteração do projeto original: sobrecarga nos pilares frontais

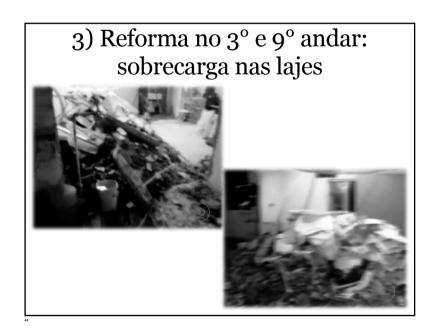




2) Alteração do projeto original







Avisos da Estrutura

- 1) A filha do zelador disse que não gostava de dormir ali pois o prédio estalava muito à noite;
- 2) Comerciante local viu reboco da fachada desplacar: "...o revestimento da fachada caia frequentemente... pedaços na calçada...";
- 3) Pedreiro que trabalhava na obra do 9° andar constatou que caia argamassa através do poço de elevador.

PhD Engenhari

Avisos da Estrutura

- 4) Usuário do edifício contou que encontrou restos de argamassa na entrada do elevador e que isso era recente
- 5) Zelador e Sindico estavam desconformes com a extensão das reformas...
- 6) Engenheiro disse que eram reformas sem importância e nem precisava de engenheiro no local...

PhD Engenharie



Reflexão

A legislação brasileira permite que se façam reformas internas sem a contratação de um Engenheiro, desde que não afete estruturas.

Um leigo não consegue identificar as diferenças entre alvenaria estrutural e estrutura reticulada.

Além disso os edifícios estão envelhecendo...

Não há Justiça sem um Advogado e ...Não há segurança sem um Engenheiro!

PhD Engenharia

Edificio Senador

São Bernardo do Campo/SP. Acidente: 06/02/2012, segunda-feira às 19:30h.

Construção: 1978 Idade: 34 anos

13 andares + térreo + subsolo



Ed. Senador – São Bernardo do Campo/SP

Dia seguinte ao acidente

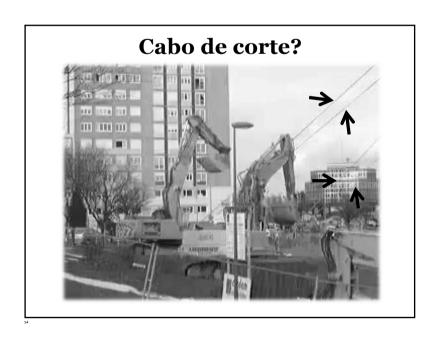


Possíveis causas

- Infiltrações na laje de cobertura ocasionaram a corrosão das armaduras;
- 2)Sobrecarga na laje.

PhD Engenharie

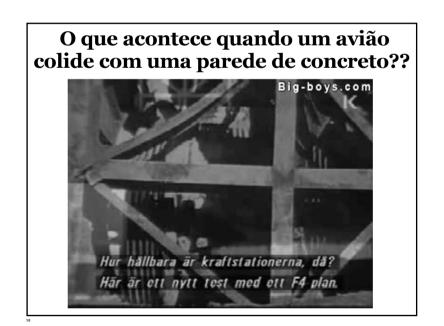












Edifício Comercial

2009 fissuras em lajes obra nova







Diagnóstico: Mal posicionamento de armadura negativa das lajes adjacentes, sobre as vigas, devido a pisoteio durante a concretagem

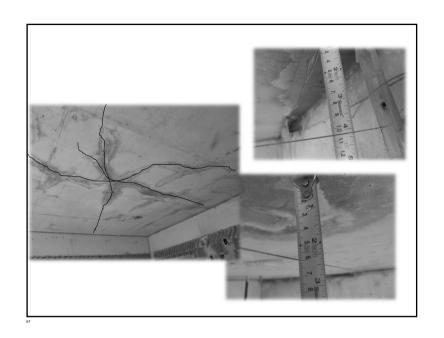


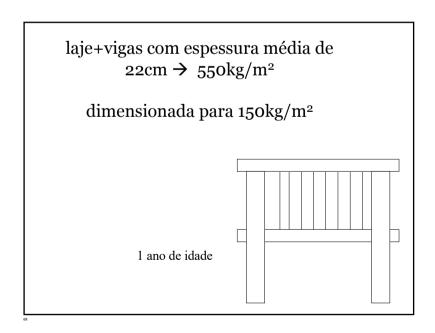






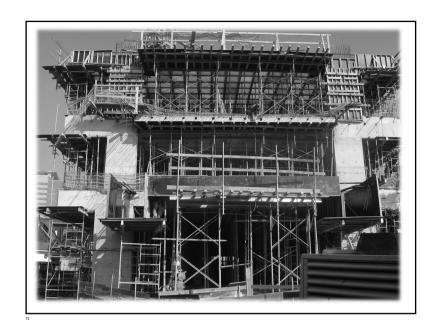












Irresponsabilidade ou Incompetência?

Caso 1: bloco de fundação 350m^3 $f_{ck} = 35\text{MPa}$ 39 caminhões OK

6 caminhões $\operatorname{com} f_{ck}$ de 8MPa a 12MPa







- o Motorista não percebeu?
- quem realizou o controle de aceitação do concreto deixou passar?
 - · o bombista não reclamou?
 - o Mestre de obras não percebeu?
 - · o Engenheiro viu?

OMISSÃO IGNORÂNCIA FALTA de COMPROMETIMENTO

Resposta do Engenheiro Construtor:

Nós percebemos mas decidimos colocar 250kg de cimento (5sacos) dentro do balão para compensar... Depois de 28dias deu no que deu! e ainda queria cobrar da Concreteira...





Irresponsabilidade ou Incompetência?

Caso 2:

edifício da Diretoria da Construtora $8^o\,andar$ f_{ck} = 40MPa

1 caminhão com 10MPa

9 pilares!



















seria um caso de sabotagem ???!!!

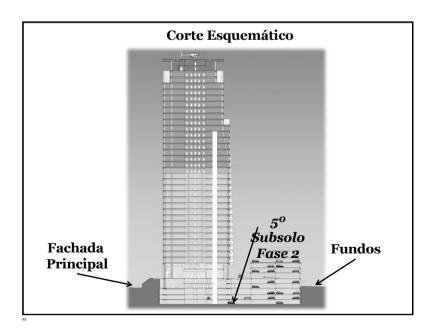
Dados do Edifício:

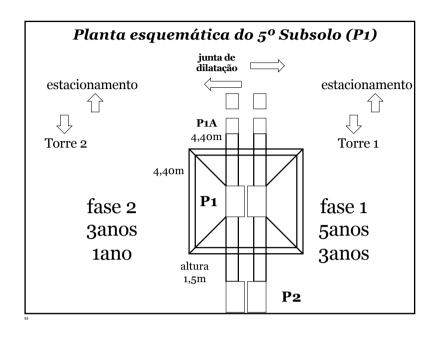
Localização:

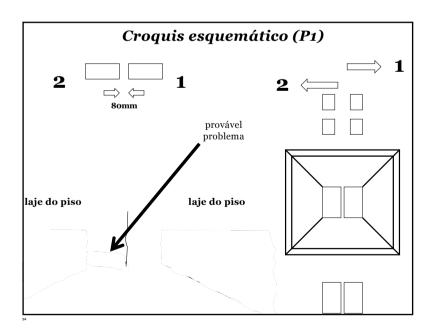
36pavimentos + 5subsolos

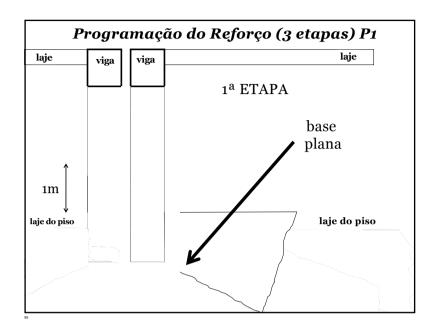
Pilar P1 Esforços de projeto:

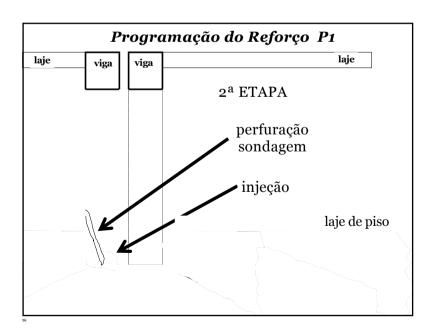
Normal: 1.253tf Mx: 55tf.m My: 8tf.m

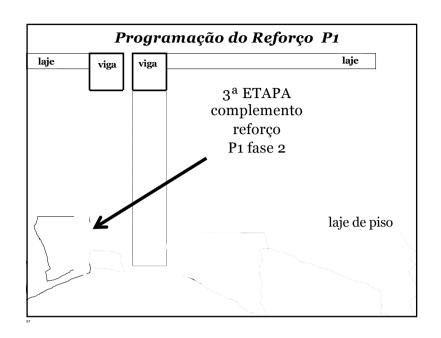


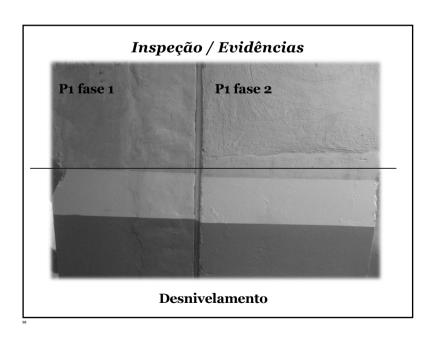


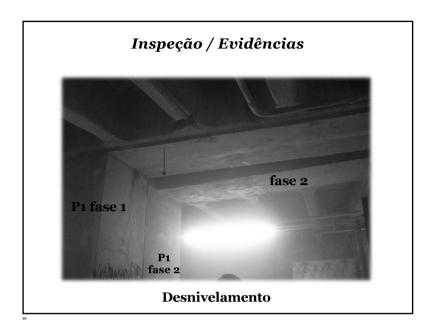




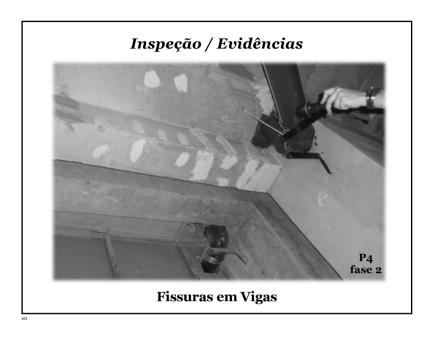


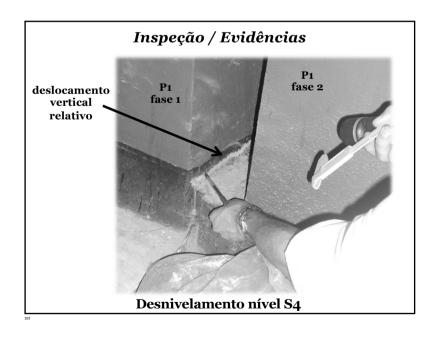


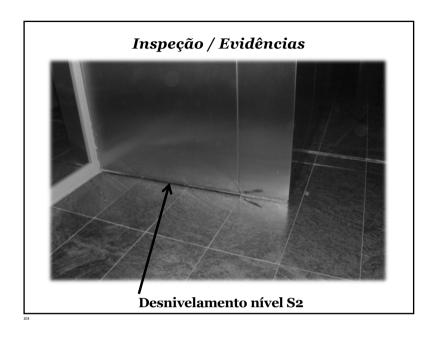


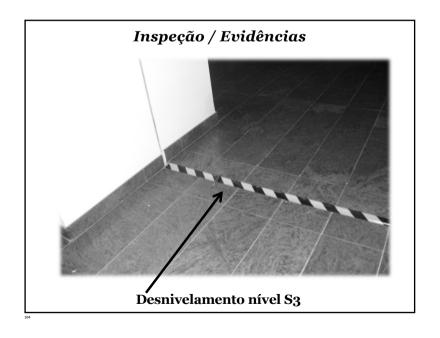




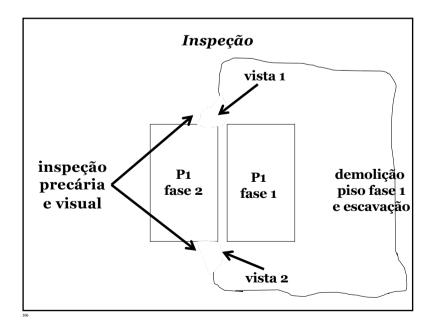




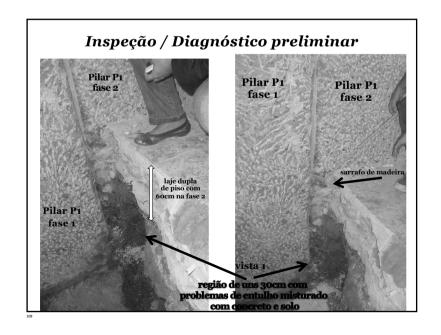


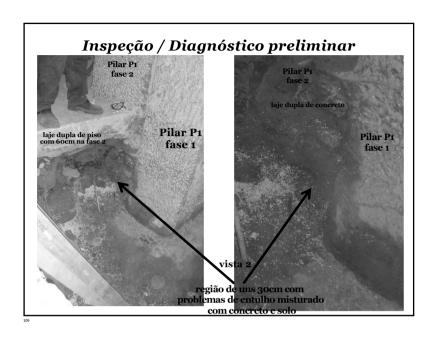


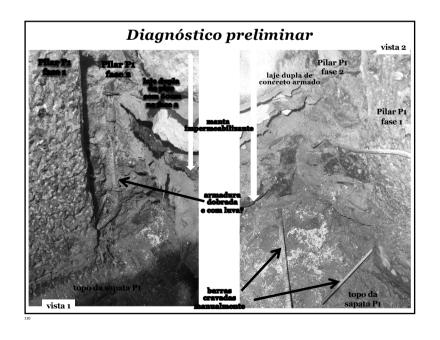


















Controle contínuo de deslocamento vertical (recalque) dos pilares P1, P1A e P2

Inspeção

nesse momento o grupo encarregado da observação por topografia da movimentação da estrutura informou que o pilar P1 fase 2 desceu 3mm!!

Inspeção



o encarregado
da observação
do selo
de
gesso
confirmou
rompimento
do gesso

Inspeção

imediatamente os serviços de escavação e prospecção foram interrompidos

Inspeção





colagem de plaquetas de vidro 2mm para controle de eventual movimento de fissuras

Inspeção

o reforço foi iniciado logo após observação de que o processo de recalque havia estabilizado (1,5h)

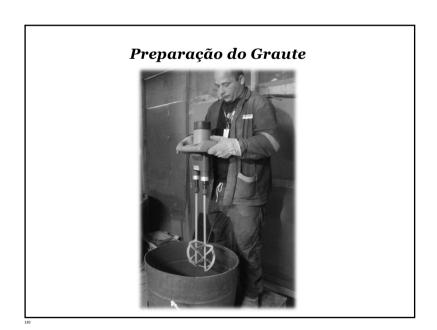
Procedimento Padrão para Reforço do Pilar P1 com Problema

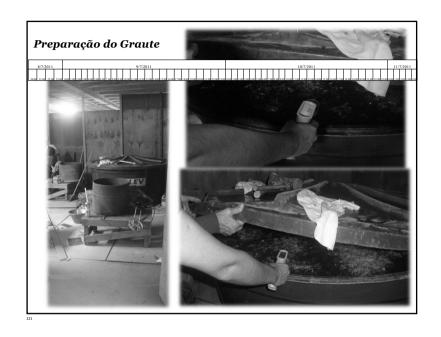
- 1. Inspeção / diagnóstico;
- 2. Escavação;
- 3. Preparação do substrato;
- 4. Montagem da armadura;
- 5. Preparação da fôrma;
- 6. Preparação do graute;
- 7. Concretagem;
- 8. Desfôrma;
- 9. Cura.

Preparação da fôrma

59























Controles





Resistência a Compressão Axial

Pilar	Resistência a compressão axial - MPa				
	24h.	2dias	3dias	7dias	28dia s
P4	57,3	59,9	61,2	68,2	73,6
	59,5	62,4	63,7	68,8	73,6
	•	51,3	51,5	54,9	77,1
	•	52,2	55,5	57,6	73,8
Piso	•	54,1	46,4	57,4	<i>7</i> 5,9
	•	55,2	48,3	56,4	74,3

Hipóteses prováveis...

Hipóteses prováveis...



A origem e os intervenientes









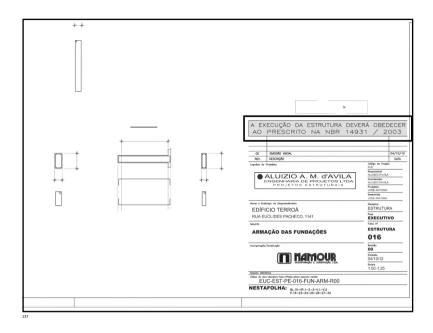
estrutural "executivo"

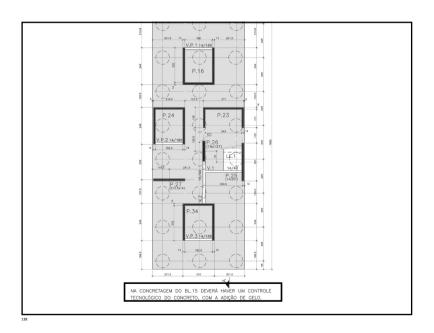
projetista tecnologista fornecedor do construtor de concreto

material

(execução)

atribuição de responsabilidades NBR 12655:2006





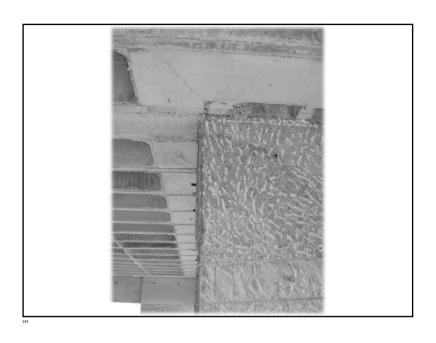
Edifício Habitacional

armadura de pilares obra nova











Qual o papel do do Construtor?

- ✓ Tornar realidade um Projeto
- ✓ Compatibilizar sonhos (projetos)
- ✓ Realizar expectativas
- ✓ Liderar operários (dar o exemplo, saber fazer, dar importância ao que eles fazem)
- ✓ Não é só gerenciar, nem projetar!

PhD Engenharia

terceirizar um serviço ≠ terceirizar responsabilidade

outro caso desastroso!

PhD Engenharia

diferença	FERRO LONGITUDINAL PROJETADO (QUANT./mm)	FERRO LONGITUDINAL EXECUTADO (QUANT./mm)	DIMENSÃO PILAR NO SUBSOLO (cm)	PILAR
+12 %	14 Ø 10.0	10 Ø 12.5	(20×100)	01
- 16 %	16 Ø 16.0	22 Ø 12.5	(30 x 50)	02
- 4 %	50 Ø 16.0	48 Ø 16.0	(20×100)	03
- 33 %	36 Ø 16.0	24 Ø 16.0	(20×100)	04
- 19 %	18 Ø 16.0	24 Ø 12.5	(30 x 50)	05
+12 %	14 Ø 10.0	10 Ø 12.5	(20 x 100)	06
	10 Ø 10.0	10 Ø 10.0	(20 x 70)	07
+ 56 %	08 Ø 10.0	08 Ø 12.5	(20×70)	08
- 10 %	20 Ø 20.0	28 Ø 16.0	(25 x 80)	09

10	(20 x 100)	34 Ø 12.5	34 Ø 16.0	- 39 %
11	(25 x 125)	18 Ø 12.5	28 Ø 10.0	+5 %
12	(25 x 178)	38 Ø 10.0	38 Ø 10.0	
13	(25 x 178)	16 Ø 16.0	38 Ø 10.0	+8 %
14	(25 x 125)	18 Ø 12.5	28 Ø 10.0	+0,5 %
15	(20 x 218)	34 Ø 10.0	34 Ø 10.0	
16	(20×218)	Ø 10.0	34 Ø 10.0	
17	(20×70)	10 Ø 10.0	10 Ø 10.0	
18	(30 x 70)	18 Ø 12.5	28 Ø 10.0	+0,5 %
19	(30×70)	08 Ø 16.0	20 Ø 10.0	+2 %
20	(20×70)	08 Ø 12.5	08 Ø 10.0	+56 %
21	(20 x 70)	12 Ø 12.5	30 Ø 10.0	- 37 %
22	("25" x 100)	42 Ø 16.0	30 Ø 20.0	- 10 %
23	("25" x "208")	34 Ø 12.5	76 Ø 10.0	- 30 %
24	("25" x 100)	42 Ø 16.0	34 Ø 20.0	- 21 %
25	(20×70)	08 Ø 12.5	16 Ø 10.0	- 22 %
Obs: Fo	oi constatado que todo:	s os estribos possuía	m bitolas de 4 2mm	com espacamento

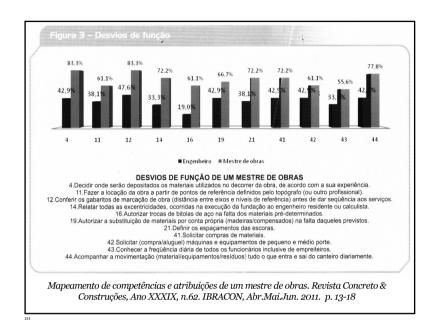


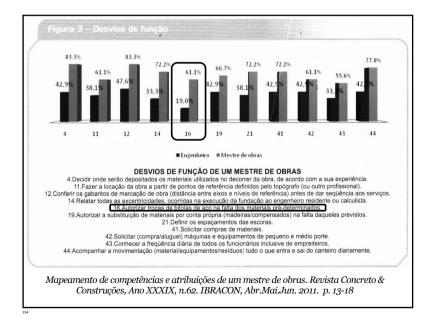
Edifício Real Class





Belém do Pará
34 pavimentos
105m 20.01.2011 35MPa

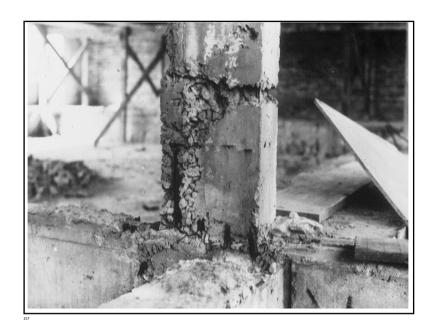




Edifício Habitacional

concretagem de pilares obra nova











CONSTRUTOR

precisa ter consciência de que a consequência de seus atos pode levar anos para aparecer!

Edificio Areia Branca

Recife, Pernambuco
14 de outubro de 2004
quinta-feira às 20:30h
1977 → 1979
25 anos

12 andares + térreo + 1 garagem

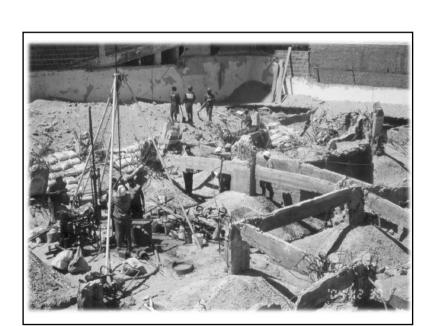










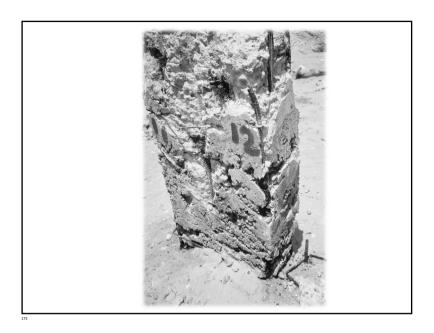


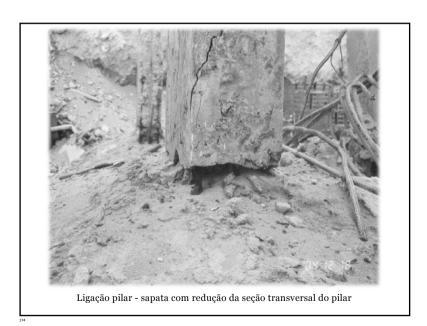














CONSTRUTOR

precisa ter consciência de que as consequências de seus atos podem ser desastrosas e onerosas!

Estruturas de Concreto para Edificações

Atividade profissional regida por normas técnicas:

- ➤ de PROJETO
- ➤ de MATERIAIS
- ➤ de EXECUÇÃO
- ➤ de CONTROLE
- ➤ de OPERAÇÃO & MANUTENÇÃO

PhD Engenharia

Documentos exigidos no CONTRATO:

- 1. Contrato ou Estatuto Social, com última alteração;
- 2. Comprovante de inscrição junto ao CNPJ/MF;
- Comprovante de Inscrição Estadual DECA ou declaração de isenção de inscrição emitida por contador;
- 4. Comprovante de Inscrição Municipal;
- 5. Certidão Negativa de Débito junto ao INSS;
- Certidão Negativa Conjunta de Débitos Relativos a Tributos Federais e a Dívida Ativa da União;
- Certidão Negativa de Débito de Tributos Estaduais ou Declaração de isenção de inscrição estadual;
- 8. Certidão Negativa de Débito de Tributos Municipais;
- 9. Certidão de Regularidade junto ao FGTS (CRF);
- 10. RG, CPF e comprovante de endereço do representante legal;
- Prova do Registro no conselho regional pertinente à atividade exercida pela empresa.

Documentos exigidos para pagamentos de faturas e notas fiscais nos contratos de prestação de serviços de consultoria e mão de obra

para proceder ao pagamento é necessário que a empresa apresente o original ou cópia dos seguintes documentos relativos a competência do mês imediatamente anterior:

- 1. GPS (Guia da Previdência Social INSS);
- 2. GFIP/SEFIP (Guia do Fundo de Garantia e Informação à Previdência) ou Declaração de ausência de fato gerador para recolhimento de FGTS completa (GFIP/SEFIP);
- 3. GRF (Guia de Recolhimento do Fundo de Garantia);
- 4. Folha de Pagamento mensal completa dos funcionários;

179

Documentos exigidos para pagamentos de faturas e notas fiscais nos contratos de prestação de serviços de consultoria e mão de obra

para proceder ao pagamento é necessário que a empresa apresente o original ou cópia dos seguintes documentos relativos a competência do mês imediatamente anterior:

- 5. Comprovante de recolhimento do ISS (Imposto sobre Serviços)
- Declaração do contador comprovando a escrituração contábil regular da empresa.
- Declaração do contador atestando que não há recolhimento de GPS e de FGTS;
- Declaração do contador atestando que não há retirada de pró-labore do(s) sócio(s) da empresa;

- 1. Carta de Traço
- 2. Conferir Nota Fiscal de Entrega
- 3. Exigir Relatórios de Ensaio
- 4. Exigir Certificados de Aferição de Prensas
- 5. Medir Consistência do Concreto Fresco

e...

6. Exigir Declaração que atende ABNT NBR 7212

PhD Engenharia



7.6 Manuseio e transporte

7.6.1 Quando não for possível realizar a moldagem no local de armazenamento, os corpos-de-prova devem ser levados imediatamente após o rasamento indicado em 7.5, até o local onde permanecerão durante a cura inicial. Ao manusear os corpos-de-prova, evitar trepidações, golpes, inclinações e, de forma geral, qualquer movimento que possa perturbar o concreto ou a superficie superior do corpo-de-prova.

7.6.2 Após a desforma, os corpos-de-prova destinados a um laboratório devem ser transportados em caixas rígidas, contendo serragem ou areia molhadas.

Estruturas de Concreto para Edificações

Normas Técnicas de **PROJETO**:

- 1. NBR 5674:2012 Manutenção de Edificações
- 2. NBR 6118:2007 Projeto de Estruturas de Concreto
- 3. NBR 6120:2000 Cargas para o Cálculo de Estruturas de Edificações
- 4. NBR 6122:2010 Projeto e Execução de Fundações
- 5. NBR 6123:1990 Forças devidas ao Vento em Edificações
- 6. NBR 8953:2011 Concreto para Fins estruturais. Classificação
- 7. NBR 14037:2011 Diretrizes para Elaboração de Manuais de Uso, Operação e Manutenção das Edificações
- 8. NBR 15200:2012 Projeto de Estruturas de Concreto em Situação de Incêndio
- 9. NBR 15421:2006 Projeto de Estruturas Resistentes a Sismos
- 10. NBR 15696:2009 Fôrmas e escoramentos para estruturas de concreto. Projeto, dimensionamento e procedimentos executivos

L

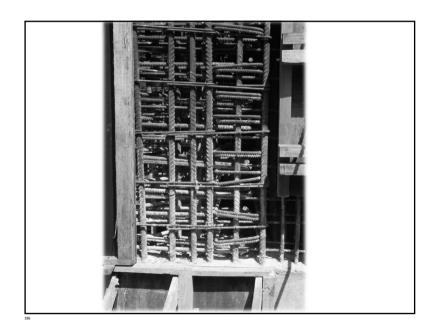
Estruturas de Concreto para Edificações

Normas Técnicas de **PROJETO**:

- 11. $ACI\ 315:1999\ Details$ and $Detailing\ of\ Concrete\ Reinforcement$
- 12. NBR 7191:1982 Execução de desenhos para obras de concreto simples ou armado
- 13. NBR 15575:2012 Desempenho de Edificios Habitacionais
- 14. NBR ISO 14044:2009 Avaliação do Ciclo de Vida
- 15. NBR ISO 9000:2000 Sistemas de Gestão da Qualidade
- 16. NBR ISO 14040:2009 Gestão Ambiental
- 17. NBR ISO 26000:2010 Diretrizes sobre Responsabilidade Social
- 18. Corpo de Bombeiros, NR 18 MT, Prefeituras, etc.

Estruturas de Concreto para Edificações



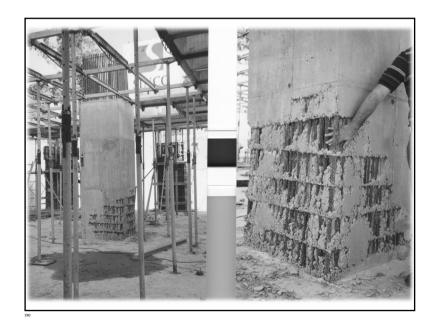




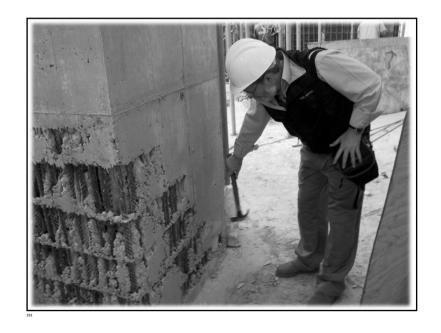


Edifício Emblemático

Alphaville, São Paulo 50MPa 35 andares Comercial ninho de concretagem



















CONSTRUTOR

Não entendeu → PERGUNTA

Não achou o detalhe → COBRA

Deve estudar os projetos e
antecipar-se aos problemas!

CONSTRUTOR

Tem a obrigação de fazer a síntese do conhecimento daquela obra!

NBR 6118:2003 "mecanismos de deterioração e envelhecimento"

6.3.2 Concreto

- lixiviação;
- expansão → sulfatos
- expansão → AAR intemperismo → pirita/ferruginosos

6.3.3 Aço

- corrosão por carbonatação
- corrosão por cloretos

6.3.4 Estrutura

ações mecânicas, movimentações térmicas, impactos, ações cíclicas, retração, fluência e relaxação

6.3.2 Concreto → Lixiviação



Cobertura do Prédio da FAU-USP



Edifício da Engenharia Civil POLI.USP

6.3.2 Concreto → Lixiviação

Mecanismo

► carreamento de sais solúveis pela água, Ca(OH)₂

Manifestação, Sintoma, Vício

- ➤ Manchas esbranquiçadas na superfície CaCO₃
- > Eflorescência, pode até formar estalactites
- Aumento da porosidade interna do concreto
 - Redução do pH com risco de corrosão

Como evitar, Prevenção, Profilaxia

- Reduzir relação a/c, usar adições
- Melhorar condições de cura;
- > Impermeabilizar evitando água.

Como Corrigir?

Inspeção e Diagnóstico:

- ➤ Origem
- ➤ Mecanismo
- ➤ Agentes causadores
- Prognóstico

Intervenção Corretiva:

- ➤ Materiais
- > Equipamentos
- ➤ Mão de obra
- > Procedimentos

Manutenção

PhD Engenharie

6.3.2 Concreto **→***Expansão*

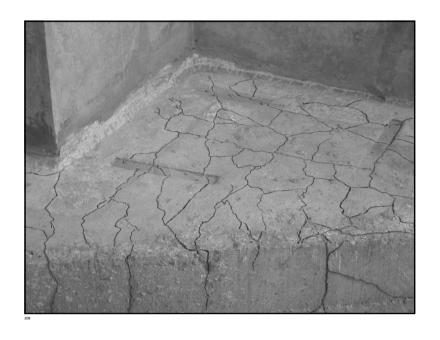
Reações expansivas Sulfatos, SO_4^{-2}



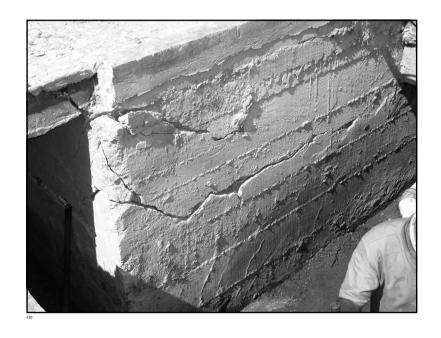
6.3.2 Concreto → Expansão Reação Álcali-Agregado AAR











6.3.3 Aço**→ Corrosão de Armaduras**

Despassivação por carbonatação

- $Ca(OH)_2$ --- $pH \ge 12$ (aço passivado)
- $CO_2 + Ca(OH)_2 \Rightarrow CaCO_3 + H_2O$



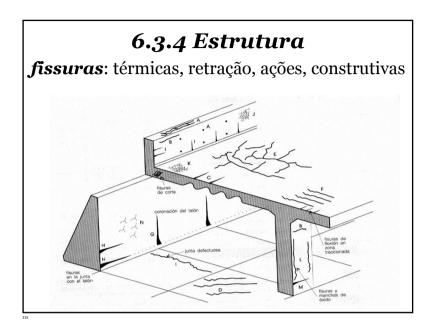


6.3.3 Aço → Corrosão de Armaduras

Despassivação por cloretos









Qual a MISSÃO do Construtor?

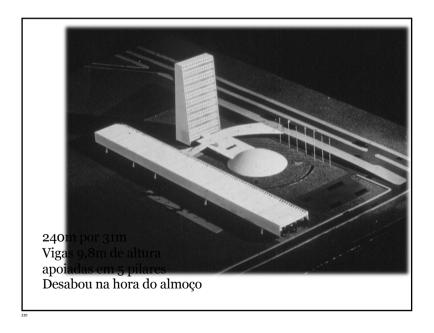
PhD Engenhari

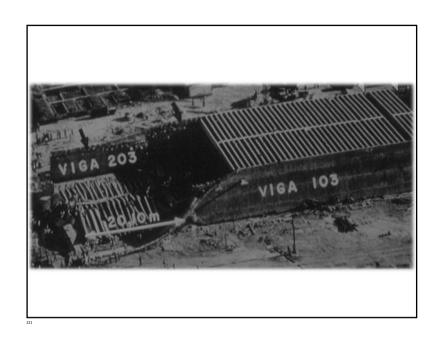
Qual a MISSÃO do Engenheiro?

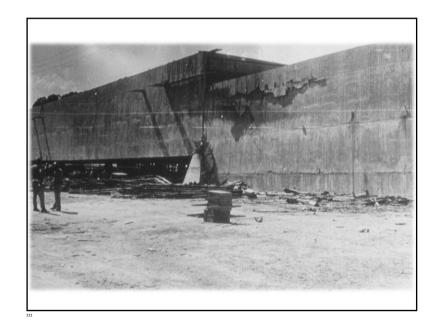
- ✓ Sem dúvida a mais nobre
- ✓ Sem dúvida a mais importante
 - ✓ Sem dúvida a mais difícil
 - ✓ Sem dúvida a mais cara
 - ✓ Sem dúvida a de maior responsabilidade

PhD Engenharia

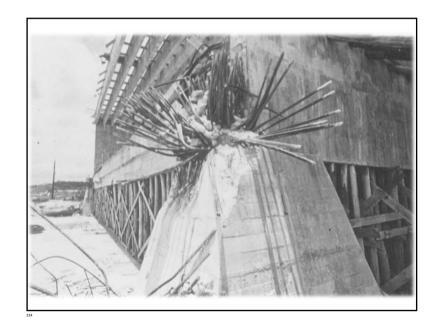






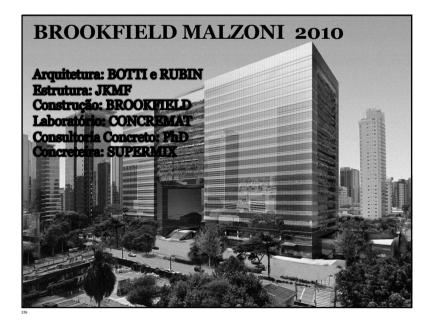




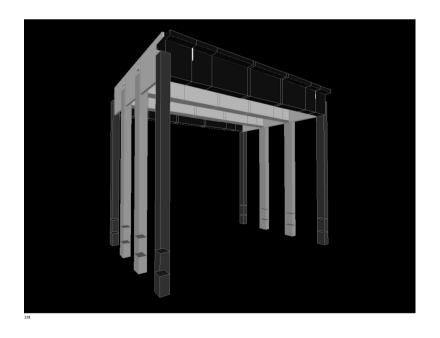


Avanços em Concreto

- → É possível não ter problemas
 - → Necessita estudos prévios
- → Necessita gerenciar a qualidade
 - → Necessita ter visão sistêmica
 - → É um trabalho de equipe
 - → Precisa conhecer e bem usar normas e documentos existentes

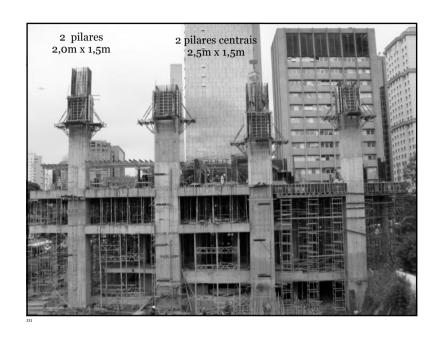


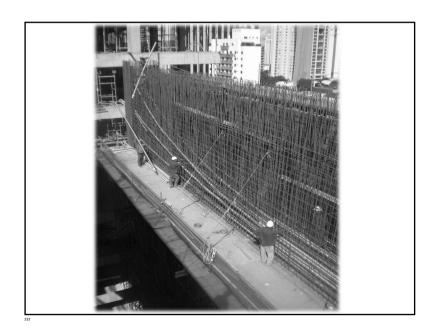


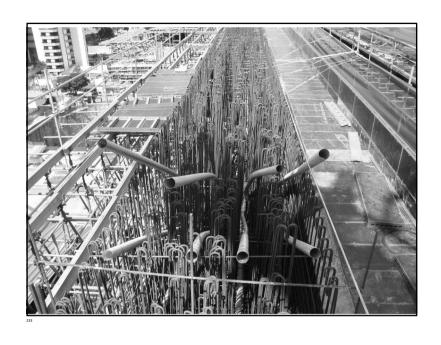


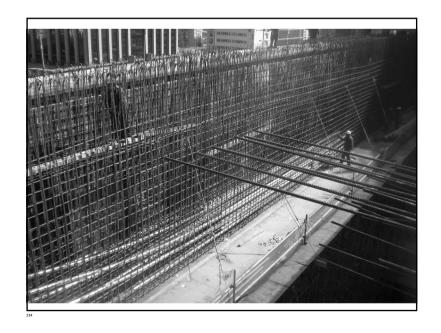




















Temperatura de lançamento

- √ depende do consumo dos materiais (traço)
- √ depende do calor específico dos materiais
- ✓ depende da temperatura natural dos materiais
- √ depende da logística (fator tempo)*
- * tempo associado a transporte e descarga do concreto

dado de entrada mutável

Temperatura de lançamento

Material	Consumo kg/m ³ Calor especif kcal/kg.°C		q=m.c (kcal/m ³ .ºC)	T (°C)	Q (kcal/m³)	
Cimento.CPII E-40	365	0,240	87,60	55	4818	
Microssílica	29,6	0,200	5,92	40	236,8	
Areia Artif.	525,3	0,200	105,06	22	2311,32	
Areia Nat.	525,3	0,200	105,06	22	2311,32	
Brita o	336,5	0,200	67,30	22	1480,6	
Brita 1	504,7	0,200	100,94	22	2220,68	
Água	119,8	1,000	119,84	25	2996,1	
Umidade Miúdo Art.	13,1	1,000	13,13	25	328,3	
Umidade Miúdo Nat.	42,0	1,000	42,02	25	1050,6	
Umidade Graúdo	0	1,000	0	25	o	
Betoneira					2000	
Total			646,88		19753,72	
Transporte (Ganho)	10,0 °C					

sem gelo

PhD Engenhari

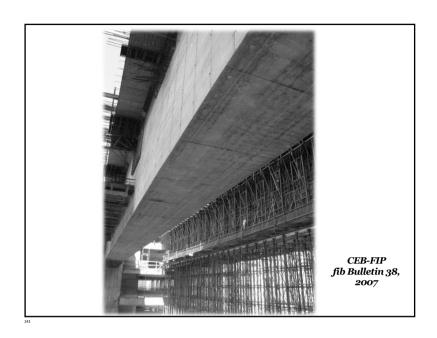
Temperatura de lançamento

Material	Consumo kg/m³	Calor específico kcal/kg.ºC	q=m.c (kcal/m³.ºC)	Ti (°C)	Tf (°C)	Ti -Tf (°C)	Q (kcal/m³)
Cimento.CPII E-40	365	0,240	87,60	55	o	55	4818
Microssílica	29,6	0,200	5,92	40	0	40	236,8
Areia Artif.	525,3	0,200	105,06	22	0	22	2311,32
Areia Nat.	525,3	0,200	105,06	22	0	22	2311,32
Brita o	336,5	0,200	67,3	22	0	22	1480,6
Brita 1	504,7	0,200	100,94	22	0	22	2220,68
Água	0	1,000	0	25	0	25	0
Umidade Miúdo Art.	13,1	1,000	13,13	25	o	25	328,31
Umidade Miúdo Nat.	42,0	1,000	42,02	25	0	25	1050,6
Umidade Graúdo	0	1,000	0	25	0	25	0
Gelo	119,8	0,500	59,92	0	0	0	0
Fusão Gelo	119,8	1,000	119,84	0	0	o	-9587,48
Gelo + Água	119,8	1,000	119,84	0	18	-18	-2157,18
Betoneira							2000
Total			826,65				5012,97
Transporte (Ganho)	10	0,0 °C					
T I ancamento-	\sim	S 1 9 C	1				

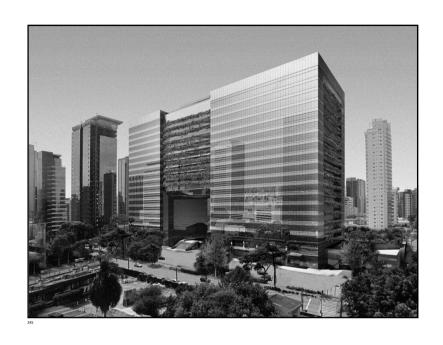
com gelo: redução de 60%

PhD Engenharia









Comprometimento!

Do your best!

PhD Engenharia

